

प्रेषक,

पी0सी0 शर्मा,
प्रमुख सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में,

समस्त जिलाधिकारी,
उत्तराखण्ड।

समस्त वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक,
उत्तराखण्ड।

परिवहन एवं नागरिक उड्डयन अनुभाग-2

देहरादून: दिनांक 7 अगस्त, 2009

विषय:- विशिष्ट व्यक्तियों की यात्राओं हेतु राजकीय वायुयानों की सुरक्षा व्यवस्था एवं परिचालन की विविध व्यवस्थाएँ **Operational Assistance**।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक पूर्व निर्गत शासनादेश संख्या-464/IX(28)/2005/ **Operational Assistance /2005-06** दिनांक 02-12-2005 की ओर आपका ध्यान आकृष्ट करते हुये मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि यद्यपि उक्त शासनादेश में विशिष्ट व्यक्तियों की यात्राओं हेतु उपयोग में लाये जाने वाले विभागीय विमान एवं हेलीकॉप्टर अथवा इस प्रयोजन हेतु किराये पर लिये गये विमान/हेलीकॉप्टर की सुरक्षा तथा परिचालन की विविध व्यवस्थाओं (operational assistance) के सम्बन्ध में व्यापक दिशा निर्देश निर्गत किये गये हैं तथापि जनपद पौड़ी तथा इस माह में पिथौरागढ़ की घटना को दृष्टिगत करते हुये यह प्रतीत होता है कि विशिष्ट व्यक्तियों के हेलीकॉप्टर की सुरक्षा तथा परिचालन की विविध व्यवस्थाओं के सम्बन्ध में समुचित समन्वय स्थापित नहीं हो पा रहा है। यह स्पष्ट करना है कि परिचालन की विविध व्यवस्थाओं के सम्बन्ध में थोड़ी सी भी असावधानी से किसी भी प्रकार की अप्रिय घटना घटित हो सकती है।

आप अवगत ही हैं कि वायुयानों का परिचालन एक विशिष्ट प्रकार का कार्य है। इस हेतु विभिन्न श्रोतों से **operational assistance** की आवश्यकता होती है ताकि विशिष्ट व्यक्तियों की यात्राएँ निर्बाध सम्पादित हो सकें। अतः सुरक्षा एवं परिचालन की दृष्टि से निम्नलिखित बिन्दुओं पर विशेष ध्यान देते हुये यथावश्यकता समय-समय पर कार्यवाही किये जाने हेतु सम्बन्धित अधिकारियों/कर्मचारियों को निर्देशित कर दें :-

- 1- जब भी हैलीकॉप्टर जनपद में उड़ान पर हो, उसके लैंड करने से टेक ऑफ के समय तक पूरी मुश्तैदी से एक या दो शसस्त्र गार्ड उसकी सुरक्षा के लिये तैनात रहें।
- 2- कच्चे हैलीपैड पर पानी का पर्याप्त छिड़काव रहे ताकि धूल न उड़ने पावे।
- 3- ए0टी0एफ0 के भरे हुये बैरल रखे जाये तथा समय-समय पर उनकी **expiry** को भी देख लिया जाये। बैरलों को तिरपाल से ढककर रखा जाये। खराब तेल या **expire** तेल डालने पर इंजन को काफी नुकसान होता है, अतः इस सम्बन्ध में विशेष सतर्कता रखी जाये।
- 4- यह भरसक प्रयास किया जाये कि हैलीकॉप्टर की उड़ान से पर्याप्त समय पूर्व ए0टी0एफ0 बैरल यथा स्थान रख दिये जायें ताकि ए0टी0एफ0 में यदि धूल, कण या अन्य अवांछित सामग्री हो तो तलछट हो जाये।
- 5- ए0टी0एफ0 रिफ्यूलिंग के पम्प के लिये बैटरी की आवश्यकता होती है, अतः कार्यक्रम के दौरान रिफ्यूलिंग हेतु वाहन की भी व्यवस्था रहे।
- 6- समय-समय पर कोर्डिनेट्स की आवश्यकता पड़ती रहती है, अतः विशिष्ट व्यक्तियों के कार्यक्रमों की सूचना प्राप्त होते ही सम्बन्धित हैलीपैड के कोर्डिनेट्स, लम्बाई, चौड़ाई, समुद्र तल से ऊंचाई और यदि हो सके तो किसी मार्क प्लेस की सूचना तत्काल नागरिक उड्डयन निदेशालय को प्रेषित कर दी जाये। हैलीपैड्स में **H** बनाया जाये तथा धुँए की भी व्यवस्था रखी जाये।
- 7- परिचालन के लिये जो हैलीपैड चिन्हित किये जाते हैं उनके सम्बन्ध में कोर्डिनेट के साथ एक स्कैच मैप जिसमें आस-पास गुजरने वाली तारें/पेड़/भवन/वाटर टैंक आदि को दर्शाते हुये हैलीपैड से उनकी दूरी भी दी जाये। यदि हैलीपैड के सम्बन्ध में किसी प्रकार की शंका उत्पन्न हो और कोई वैकल्पिक हैलीपैड उपलब्ध न हो तब उस स्थिति में कोर्डिनेट्स सहित समस्त सूचनायें देकर विशिष्ट व्यक्तियों की सुरक्षा के मध्येनजर **Recce** करने के लिये भी प्रस्ताव किया जा सकता है।
- 8- ए0टी0एफ0 की आपूर्ति हेतु प्रत्येक जनपद की मांग के अनुसार धनराशि नागरिक उड्डयन निदेशालय द्वारा उपलब्ध कराई जाती है। इस धनराशि में से ए0टी0एफ0 का क्रय एवं उसके ढुलान पर ही व्यय किया जाये तथा अन्य कार्य हेतु व्यय न किया जाये। अग्रिम राशि समाप्त होने पर अगली अग्रिम राशि प्राप्त करने हेतु प्रत्येक अग्रिम राशि के समायोजन वाउचर नागरिक उड्डयन निदेशालय को प्रेषित किये जायें और अग्रिमों का व्यय विवरण एक अलग रजिस्टर में रखा जाये।
- 9- ए0टी0एफ0 के बैरल प्राप्त करते समय ई0एस0आई0 की तिथि देख ली जाये तथा पायलटों और अभियन्ताओं द्वारा स्थल पर ए0टी0एफ0 को भरते समय रिजेक्ट किया जाता है तो तत्काल उसकी वैकल्पिक व्यवस्था का भी ध्यान रखा जाये और किसी भी स्थिति में ऐसे बैरल पुनः रिफ्यूलिंग के लिये न रखे जायें। **Rejected ATF** के निस्तारण के सम्बन्ध में पूर्व में ही विस्तृत दिशा निर्देश प्रेषित कर दिये गये हैं।

- 10- सेना तथा आई0टी0बी0पी0 के हेलीपैड के उपयोग की स्थिति में समय पर सम्बन्धित अधिकारियों से अनुमति प्राप्त कर ली जाये।
- 11- सुविधा के लिये किसी भी प्रकार की जानकारी हेतु अधोहस्ताक्षरी के कैम्प कार्यालय दूरभाष नं०- 0135-2712900 तथा फ़ैक्स नं०-01352712015 तथा नागरिक उड्डयन निदेशालय के दूरभाष नं०- 01352410933 तथा मोबाईल नं०- 9412992193 (श्री पी०के० सिंह, हेलीकॉप्टर पायलट/प्रभारी अधिकारी), 9412059703 (श्री जी० सितैइया, मुख्य अभियन्ता), 9412992192 (श्री सन्दीप सोती, हेलीकॉप्टर पायलट) से भी सम्पर्क किया जा सकता है।
- 12- इस सम्बन्ध में कतिपय अन्य विस्तृत निर्देश इस पत्र के साथ संलग्न-A में प्रेषित किये जा रहे हैं।
- 13- उक्त के साथ ही अपर सचिव, गृह विभाग, उत्तराखण्ड शासन के पत्र संख्या-451/गृह-2/510/सुरक्षा/2003 की प्रतिलिपि भी संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

कृपया इस पत्र की प्रप्ति भी प्रेषित करने का कष्ट करें।

भवदीय,

(पी०सी० शर्मा)
प्रमुख सचिव

12/8

संख्या-3/4 /IX(28)/2005 operational assistance / 2009, समदिनांकित

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

- 1- प्रमुख सचिव, गृह, उत्तराखण्ड शासन को इस अनुरोध के साथ कि कृपया विशिष्ट व्यक्तियों की सुरक्षा को देखते हुये अपने स्तर से सुरक्षा सम्बन्धी यथोचित निर्देश निर्गत करने का कष्ट करें।
- 2- निदेशक, नागरिक उड्डयन निदेशालय, वी०आई०पी० हेंगर, जौलीग्रान्ट एअरपोर्ट, देहरादून।
- 3- निजी सचिव, मा०मुख्यमंत्री जी, उत्तराखण्ड।
- 4- निजी सचिव, मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन को मुख्य सचिव महोदय के अवलोकनार्थ।
- 5- एन०आई०सी०, सचिवालय, देहरादून।
- 6- गार्ड फाईल।

आज्ञा से,

(पी०सी० शर्मा)
प्रमुख सचिव

12/08

प्रेषक,

मंजुल कुमार जोशी,
अपर सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

सेवामें,

- 1-पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड देहरादून।
- 2-आयुक्त गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल।
- 3-पुलिस महानिरीक्षक/पुलिस उपमहानिरीक्षक, कुमायूँ/गढ़वाल परिक्षेत्र।
- 4-समस्त जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
- 5-समस्त वरिष्ठ/पुलिस अधीक्षक, उत्तराखण्ड।

देहरादून: 21 जून, 2007

गृह अनुभाग-1

विषय:- विशिष्ट महानुभावों के भ्रमण के दौरान हैलीपेड की सुरक्षा के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषय के सम्बन्ध में विशिष्ट महानुभावों के भ्रमण के दौरान हैलीपेड की सुरक्षा हेतु निम्नलिखित कार्यवाही कराये जाने के मुझे निदेश हुये हैं:-

1. हैलीपेड पर न्यूनतम सुरक्षात्मक व्यवस्था संलग्न परिशिष्ट के अनुसार सुनिश्चित की जाय।
2. हैलीपेड की सुरक्षा व्यवस्था हेतु पुलिस उपाधीक्षक स्तर के अधिकारी को नियुक्त किया जाय।
3. हैलीपेड का कोर्डिनेट्स (Coordinates) राज्य के नागरिक उड्डयन विभाग तथा पायलेट को न्यूनतम एक दिन पूर्व अवगत अवश्य करा दिया जाय।
4. हैलीपेड के चारों ओर जमीन से उचित ऊँचाई की बैरिकेटिंग व्यवस्था की जाय।
5. यात्रा से पूर्व मौसम के पूर्वानुमान का आंकलन करते हुये नागरिक उड्डयन विभाग तथा सम्बन्धित पायलेट से समन्वय बनाये रखा जाय।
6. हैलीपेड पर अग्निशमन व्यवस्था एवं हैलीकॉप्टर के ईंधन की उचित जाँच पड़ताल भी सुनिश्चित कर ली जाय।

भवदीय,

मंजुल कुमार जोशी,
अपर सचिव।

प्रतिलिपि:-संख्या एवं दिनांक उपरोक्तानुसार।

प्रमुख सचिव, नागरिक उड्डयन विभाग, उत्तराखण्ड को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

आज्ञा से,

(मंजुल कुमार जोशी)
अपर सचिव।